

Radein

zum Vergleich von
Wirtschafts- und Gesellschaftssystemen e.V.

38. Forschungsseminar Radein 2005

13.02. – 20.02.2005

Neuere Entwicklungen in der Infrastrukturpolitik

Wissenschaftliche Leitung:

Prof. Dr. Karl-Hans Hartwig

Institut für Verkehrswissenschaft, Universität Münster

Prof. Dr. Andreas Knorr

Lehrstuhl für Volkswirtschaftslehre, insb. nationale und internationale Wirtschaftspolitik,
Deutsche Hochschule für Verwaltungswissenschaften Speyer

I. Ökonomische Grundlagen

1. Zur Ökonomik von Infrastrukturgütern: Theorie und Empirie
(*Karl-Hans Hartwig, Universität Münster*)
2. Gemeinwohl und Daseinsvorsorge in der Infrastrukturpolitik
(*Andreas Knorr, Deutsche Hochschule für Verwaltungswissenschaften Speyer*)
3. Infrastrukturpolitik als Integrationspolitik: Konzeption der EU und
Umsetzungsprobleme
(*Dirk Wentzel, Hochschule für Wirtschaft Pforzheim*)

II. Infrastrukturinvestitionen

1. Bewertung ohne Markt: Entscheidungshilfen und Entscheidungsverfahren für
die Infrastrukturpolitik
(*Henrik Armbrrecht, Universität Münster*)
2. Planfeststellung aus ökonomischer Sicht
(*Rüdiger Wink, Hochschule für Technik, Wirtschaft und Kultur Leipzig*)

3. Neue Formen der Infrastrukturversorgung
 - a) Energienetze
(*Paul J. J. Welfens, Universität Wuppertal*)
 - b) Verkehrsinfrastruktur
(*Alexander Eisenkopf, Zeppelin University Friedrichshafen*)
 - c) Wasserversorgung
(*Andreas Knorr, Deutsche Hochschule für Verwaltungswissenschaften Speyer*)
4. Das Paradox der freien Hand – Auftragsvergabe in der Infrastrukturpolitik
(*Christian Müller, Universität Duisburg-Essen*)
5. Private Investitionen in Verkehrsinfrastruktur unter Unsicherheit
(*Henning Tegner, PSPC - Private Sector Participation Consult Berlin*)
6. Nutzerfinanzierung versus Staatshaushalt bei der Infrastrukturfinanzierung
(*Gisela Färber, Deutsche Hochschule für Verwaltungswissenschaften Speyer*)

III. Regulierung

1. Open Access als Prinzip der Wettbewerbspolitik: Diskriminierungsgefahr und regulatorischer Eingriffsbedarf
(*Justus Haucap / Ulrich Heimeshoff, Universität Bochum*)
2. Vertikale Desintegration von Infrastruktur und Betrieb im Schienenverkehr aus industrieökonomischer und institutionenökonomischer Sicht
(*Michael Holzhey, Technische Universität Berlin*)
3. Aktuelle Vorschläge zur Preisregulierung natürlicher Monopole
(*Günter Knieps, Universität Freiburg*)
4. Branchenbezogene Regulierungstheorie und die Praxis der Preisregulierung im Vergleich
(*Torsten Sundmacher, Universität Duisburg-Essen*)
5. Selbstverpflichtungen als Instrument der Korruptionsprävention bei Infrastrukturprojekten
(*Ingo Pies / Peter Sass, Universität Halle Wittenberg*)

Gastvortrag: Volkswirtschaftslehre und Marktversagen – Anmerkungen eines Außenstehenden
(*Hans-Jürgen Zechlin, Kronberg*)